

TIEINVESTOINTITARVE 1971-1980

OSARAPORTTI 2

TIELAITOKSEN RAHOITUSTARVE 1971-1980

TVH/TIESUUNNITTELUOSASTO

HELSINKI 16.12.1968

16727
08
TIE

IX



TVH/Tiesuunnitteluosasto
Helsinki 16.12.1968

TIEINVESTOINTITARVE 1971-80

Osaraportti 2

Tielaitoksen rahoitustarve 1971-80

JOHDANTO

Tämä tutkimus kuuluu osana tieinvestointitarve tutkimukseen 1971-80.

Tutkimus on tehty tiesuunnitteluosaston tiestötoimistossa vuoden 1968 aikana. Työryhmään ovat allekirjoittaneen lisäksi kuuluneet tutkija Risto Hytti sekä apulaistutkijat Pirkko Lumme ja Ossi Pauku.

Helsingissä 16. päivänä joulukuuta 1968

Matti Leskinen

Tielaitoksen rahoitustarve 1971-80

1. Yleistä
2. Rakentamistarpeen määrittely
 - 2.1 Tavoitestandardit
 - 2.2 Kustannusten yksikköarvot
3. Rakentamistarve
 - 3.1 Tieverkon jako
 - 3.2 Käytetty laskentamenetelmä
 - 3.21 Maantiet
 - 3.22 Paikallistiet
4. Kunnossapitokustannukset
5. Kokonaisrahoitustarve

Taulukot: 1-6 Maanteiden rakentamistarve 1971-80

1. piireittäin
2. suuralueittain
3. toimenpiteittäin ryhmiteltynä st 1
4. " " st 1+2
5. " " st 2
6. " " st 2+3

- Kuviot:
1. Pääteiden jakautuma liikennemäärän ja tietyypin mukaan
 2. Tavallisten maanteiden jakautuma liikennemäärän ja tietyypin mukaan
 3. Maanteiden jakautuma liikennemäärän ja tietyypin mukaan
 4. Rakentamistarve (km) toimenpiteittäin pääteillä ja tavallisilla maanteilla
 5. Rakentamistarve (mmk) toimenpiteittäin pääteillä ja tavallisilla maanteilla
 6. Rakentamistarve (km) toimenpiteittäin maanteilla
 7. Rakentamistarve (mmk) toimenpiteittäin maanteilla

Tielaitoksen rahoitustarve 1971-80

1. Yleistä

Tässä selvityksessä on laskettu tielaitoksen rahoitustarve, johon sisältyvät teiden rakentamis-, kunnossapito- ja hallintomenot, ajanjaksona 1971-80. Maanteiden osalta on rakentamistarve selvitetty vaihtoehtoisille standardeille, kun taas paikallisteiden osalta tarve on arvioitu. Rakentamistarve vaihtelee standardista riippuen vuoden 1968 hinnoin 9500-500 mmk. Kunnossapitostandardeja on kaksi ja niiden menot ovat 3300 ja 2750 mmk, joihin on lisätty 10 % hallintomenoja, ovat standardista riippuen n. 14200-9100 mmk. Rahoitustarpeen jakamista eri vuosille ei ole suoritettu.

2. Tarpeen määrittely

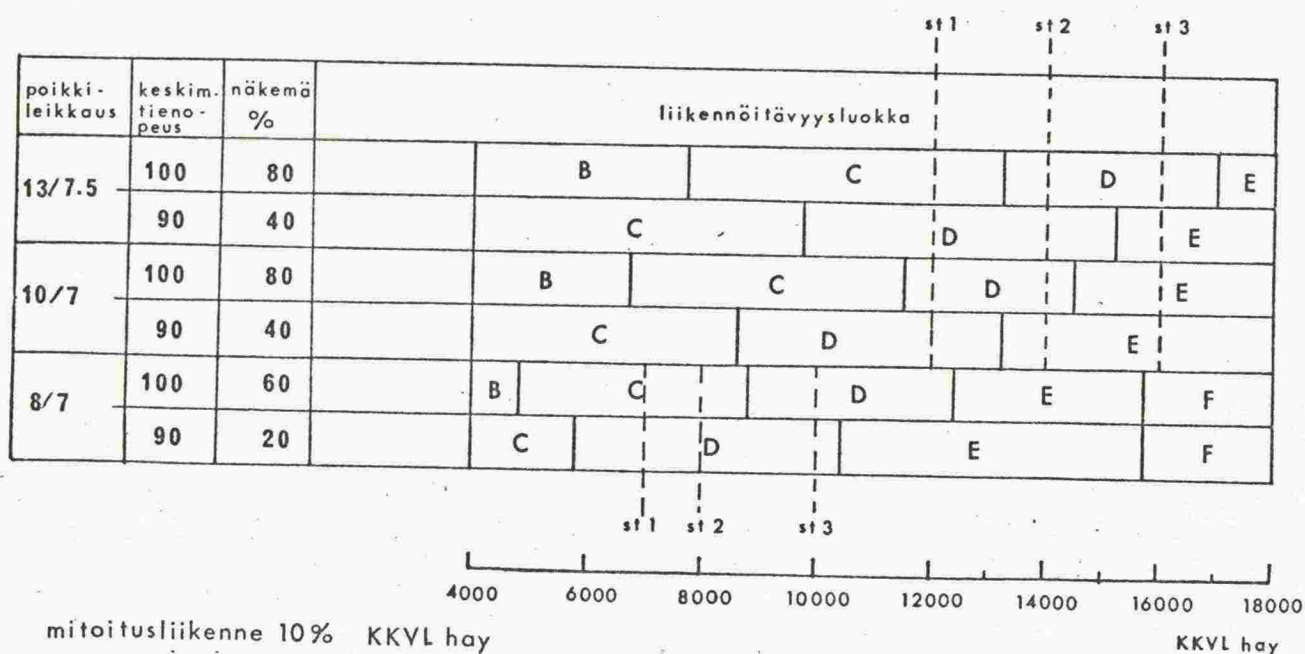
2.1 Tavoitestandardit

Rakentamistarpeen laskemisessa on käytetty päätieverkolla kah-
ta vaihtoehtoista standardia sekä tavallisilla maanteilla edel-
listen lisäksi myös kolmatta, alempaa standardia. Standardi-
määrittely on tapahtunut liikenteen, poikkileikkauksen ja pääl-
lysteen perusteella. Eri tietyyppettä vastaavat vaihtoehtoisil-
la standardeilla seuraavat liikennemäärät:

Tietyyppi	Standardi		
	1	2	3
	KKVL hay	KKVL hay	KKVL hay
13/7.5 kp } 10/7 kp }	< 12000	< 14000	< 16000
8/7 kp } 7/6 kp }	< 7000	< 8000	< 10000
5.5-7.0 ös,bls	< 1500	< 2000	< 2500
5.5-7.0 sr	< 500	< 800	< 1000
3.5-4.0 sr	< 150	< 200	< 300

Liikenne-ennusteena on käytetty YL -65 tulosten pohjalla tehtyä v. 1975 ennustetta, jota on jatkettu vuoteen 1980. Parantaminen on oletettu suoritettavaksi siten, että kukin tie täyttää v. 1980 ao. standardin vaatimukset.

Käytettyjen standardien ja eri liikennöitävyysluokkien välinen yhteys kestopäällystetyillä teillä käy ilmi seuraavasta kaaviosta



Kaaviosta käy selville tien geometrian suuri vaikutus tien liikennöitävyyteen. Tästä samoin kuin erilaisista tuntivaihteluisista johtuen ei jäykkää liikennemäärärajaa voi soveltaa tiekohtaisen parantamishjelman laatimiseen, mutta yleisselvityksissä tarkkuus on riittävä. Öljysorastuksen ja kestopäällystämisen raja määräytyvät lähinnä päällysteen teknillisen kestävyuden perusteella.

Kestopäällysteen uusimisikänä on käytetty pääteillä 7 vuotta sekä tavallisilla maanteilla liikennemäärästä riipuen 7-10v. Öljysoran uusiminen sisältyy kunnossapitokustannuksiin.

Käynnissä olevien töiden loppurahoitus on laskettu ottamalla huomioon taloussuunnitelman 1968-72 mukaan v. 1969 tai sitä ennen aloitettavaksi merkittyjen töiden rahoitustarve v. 1971 eteenpäin. Taajamien päteiden osalta on tarveselvityksessä käytetty työryhmän 4 laatimia karttoja, joista käy selville lisäväylätarve v. 1980 mennessä.

Edellä esitetyn standardimäärittelyn ulkopuolelle jää joukko erikoiskohtaita, kuten sillat, risteys- ja liittymäjärjestelyt, tievalaistus, jalkakäytävät ja pyörätiet ym. Näiden kohteiden rakentamistarve on otettu huomioon lisäämällä standardien perusteella laskettuun rakentamistarpeeseen 20 %.

Vuoden 1980 jälkeen valmistuvat, tarkasteluajanjaksolla aloitettavat työt on otettu huomioon lisäämällä edellisten kohtien summaan 8 %.

2.2 Kustannusten yksikköarvot

Rakennus- ja parantamiskustannusten yksikköarvot perustuvat R.Westermarkin selvityksiin. Käytetyt yksikköarvot on esitetty liitteessä 1. Yksikköarvot on ilmaistu v. 1965 hinnoin, mutta lopputulokset on muunnettu tienrakennusindeksiä käyttäen v. 1968 hintatasoon.

3. Rakentamistarve

3.1 Tieverkon jako

Rakentamistarvetta selvitettäessä on tieverkko jaettu seuraaviin kolmeen ryhmään:

1. Pääties sisältävät nykyiset valta- ja kantatiet sekä tiestötoimistossa laaditun maanteiden numerointiesityksen mukaan päätieverkkoon todennäköisesti tulevat lisäykset, jotka numerointiesityksessä on merkitty numeroilla 971-999. Luettelo näistä lisäyksistä liitteessä 2. Päätieverkon pituus on noin 10600 km.
2. Tavalliset maantiet sisältävät edellä mainitun numerointiesityksen mukaiset 3- ja 4-numeroiset maantiet. Tämän ryhmän pituus on n. 29700 km.
3. Paikallistiet, joiden pituudeksi on tarkasteluajanjaksolla arvioitu keskimäärin 32000 km.

3.2 Käytetty laskentamenetelmä

3.21 Maantiet

Maanteiden osalta on tarve selvitetty otantamenettelyä hyväksi käyttäen. Päätieverkolla on otantapistet otettu 50 km välein edeten numerojärjestyksessä nykyiset valta- ja kantatiet sekä päätieverkon lisäykset. Tavallisilla maanteilla on pisteet otettu piireittäin samoin 50 km välein numerointiesityksen mukaisessa järjestyksessä. Pisteiden lukumääräksi tuli koko maassa päätieverkolla 212 kpl ja tavallisilla maanteilla 579 kpl.

Otantapisteistä on kerätty laskentalomakkeille tiedot nykyisestä tiestä, liikennemääristä vuoteen 1980 saakka sekä tarvittavista parantamistoimenpiteistä ja niiden kilometrikustannuksista eri standardeilla. Näiden perusteella on laskettu kunkin piirin alueella keskimääräinen kilometrikustannus eri tielajeille. Kertomalla tämä piirin ao. tielajin pituudella saadaan rakentamistarve. Rakentamistarve on laskettu myös toimenpiteittäin ryhmiteltynä. Otantapisteiden perusteella on myös piirretty kuviot teiden liikennemäärä ja tietyypijakautumista (kuviot 1-3).

Päätieverkolle laskettiin selvityksen alkuvaiheessa rakentamistarve standardille 1 myös jatkuvalla tiekohtaisella tarkastelulla. Tämän mukainen rakentamistarve koko maassa oli n. 8 % suurempi kuin myöhemmin otantamenetelmällä saatu. Kokonaistarpeen jakautumisessa eri piirien kesken oli huomattavia eroja, jotka johtuvat otantapisteiden piirikohtaisesta pienestä lukumäärästä aiheutuvasta hajonnasta. Koska ero kokonaistarpeessa oli näinkin

pieni ja koska selvitys pääteillä standardilla 2 ja tavallisilla maanteilla kaikilla standardeilla suoritettiin vain otantamenetelmää käyttäen, on vertailukelpoisuuden säilyttämiseksi tässä raportissa esitetty pelkästään otantaan perustuvat tulokset.

Otantamenetelmästä johtuen eivät investointitarpeen piiri- ja toimenpidejakautumat ole kovinkaan tarkkoja, kun taas koko investointitarpeen osalta lienee päästy melkoiseen tarkkuuteen. Tuloksia tarkastellessa on myös huomattava, että ne koskevat nimenomaan ajanjaksoa 1971-80.

3.2 Paikallistiet

Paikallisteiden osalta on rakentamistarve arvioitu likimain nykyisen suuruiseksi (15 mmk/vuosi koko maassa).

4. Kunnossapitokustannukset

Kunnossapitokustannukset perustuvat kunnossapitotoimistosta saatuihin tietoihin. Niiden mukaan on tehty tarvittavien kunnossapitovarojen ennuste nykyisen varainkäytön mukaiselle kunnossapitostandardille b sekä tätä korkeammalle, todellista kunnossapitotarvetta vastaavalle standardille a. Kunnassakin tapauksessa on kunnossapitovarojen vuotuisen kasvun oletettu olevan 3 %. Nykyisen varainkäytön mukaan ovat varsinaiset kunnossapitomenot v. 1968 174 mmk+ koneet ja rakennukset 45 mmk = 219 mmk, kun

taas tarve olisi 215 mmk +koneet ja rakennukset 55 mmk=270mmk.
Tehostettu kunnossapito ei sisälly näihin arvoihin.

Erilaisten tavoitestandardien vaikutuksesta kunnossapitokustannuksiin ei ole tarpeellisia perustietoja. Toisaalta voidaan olettaa, että korkeampi tavoitestandardi parantamistoimenpiteiden osalta edellyttää myös korkeampaa kunnossapidon tasoa, jolloin kunnossapitokustannukset olisivat samat tavoitestandardista riippumatta.

Kunnossapitokustannusten arvioitu kehitys on seuraava:

	mmk			
	1968	1971	1980	Σ1971-80
st a	270	295	385	3380
st b	219	239	312	2750

5. Kokonaisrahoitustarve

Kokonaisrahoitustarve käy selville sivulla 8 olevasta yhdistelmästä.

Eri standardien väliset suuret erot rakentamistarpeessa johtuvat siitä, että jokaisessa on lähtökohtana nykyinen tiestö, joka vuoteen 1980 mennessä pyritään saamaan standardin edellyttämään kuntoon. Liikenne- ja tietyyppijakautumia esittävistä kuvioista 1-3 voidaan päätellä, että vuoden 1980 jälkeen eri standardien ylläpitämiseen tarvittavat investoinnit eivät poikkea toisistaan kovinkaan paljoa. Eri asia on, mikäli vuoden 1980 jälkeen päätetään nostaa tai laskea silloin saavutettua standardia.

Erilaisten tavoitestandardien soveltaminen aiheuttaa investointien lykkäämisen sitä kauemmas, mitä alhaisempi standardi on. En. kuvioista voidaan päätellä, että esimerkiksi standardista 1 standardiin 2 siirryttäessä on lykkäytyminen suurin öljyso-rastuksella ja pienin moottoriteiden rakentamisella.

Taulukko 1.

Maanteiden rakentamistarve 1971-1980 piireittäin
standardimäärittelyyn sisältyvät toimenpiteet

Inta T 2

12.12.1968

Piiri	Päätiet			Tavalliset maantiet				Maantiet yhteensä							
	km	st1 mmk	st2 mmk	km	st1 mmk	st2 mmk	st3 mmk	st1		st 1,2		st2		st 2,3	
								mmk	%	mmk	%	mmk	%	mmk	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	787	931	645	1754	487	429	373	1418	19.6	1360	23.0	1074	22.9	1018	24.6
T	1033	331	331	3650	528	355	222	859	11.9	686	11.7	686	14.6	553	13.3
H	1025	913	764	2956	353	205	149	1266	17.5	1118	19.0	969	20.7	913	22.0
Ky	554	79	79	1588	193	101	70	272	3.8	180	3.1	180	3.8	149	3.9
M	679	223	99	2326	189	82	16	412	5.7	305	5.2	181	3.9	115	2.8
PK	630	67	51	1757	109	63	52	176	2.6	130	2.2	114	2.4	103	2.5
Ku	595	236	84	2298	124	38	31	360	4.9	274	4.7	122	2.6	115	2.8
K-S	597	100	89	1929	192	91	81	292	4.1	191	3.3	180	3.8	170	4.1
V	922	309	133	3161	462	205	155	771	10.7	514	8.7	338	7.2	288	6.9
KP	548	83	80	1493	113	43	34	197	2.7	127	2.2	123	2.6	114	2.8
O	932	272	115	2040	155	114	68	427	5.9	386	6.6	229	4.9	183	4.4
KN	457	80	76	1874	60	22	10	140	1.9	102	1.7	98	2.1	86	2.1
L	1797	278	171	2858	351	226	166	629	8.7	504	8.6	397	8.5	337	8.1
Yht.	10556	3903	2717	29684	3316	1974	1427	7219	100.0	5877	100.0	4691	100.0	4144	100.0

Vuoden 1968 hintataso

Inta T 2
12.12.1968

Taulukko 2.

Maanteiden rakentamistarve 1971-1980 suuralueittain
standardimäärittelyyn sisältyvät toimenpiteet

alue	Päätiet			Tavalliset maantiet				Maantiet yhteensä, st pääteillä + st tav. maanteilla							
	km	st1	st2	km	st1	st2	st3	st1		st 1,2		st2		st 2,3	
		mmk	mmk		mmk	mmk	mmk	mmk	%	mmk	%	mmk	%	mmk	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Etelä-Suomi (1-5)	3399	2254	1818	9948	1561	1090	814	3815	52.8	3344	56.9	2908	62.0	2632	63.5
Keski-Suomi (6-10)	3423	936	457	11471	1076	479	335	2012	27.9	1415	24.1	936	20.0	792	19.1
Pohjois-Suomi (11-14)	3734	715	442	8265	679	405	279	1394	19.3	1120	19.0	847	18.0	721	17.4
Yhteensä	10556	3905	2717	29684	3316	1974	1428	7221	100.0	5879	100.0	4691	100.0	4145	100.0

Vuoden 1968 hintataso

Etelä-Suomi : U, T, H, Ky
Keski-Suomi : M, PK, Ku, K-S, V
Pohjois-Suomi: KP, O, Kn, L

Inta T 2
12.12.1968

Taulukko 3.

Maanteiden rakentamistarve vv. 1971-1980 toimenpiteittäin ryhmiteltynä standardi 1

Koko maan yhdistelmä

standardimäärittelyyn sisältyvät toimenpiteet

Toimenpide	Päätiet				Tavalliset maantiet				Yhteensä			
	km	%	mmk	%	km	%	mmk	%	km	%	mmk	%
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Moottoritien rakentaminen	856	8.1	2359	60.4	154	0.5	303	10.4	1010	2.5	2703	37.4
Kestopäällisy- tys + leventä- minen	4184	39.6	903	23.1	3366	11.3	977	29.5	7550	18.8	1880	26.1
Kestopäällisy- tys	4080	38.7	546	14.0	1518	5.1	170	5.1	5597	13.9	716	9.9
Öljysorastus+ leventäminen	274	2.6	30	0.8	7967	26.8	1568	47.3	8241	20.5	1598	22.1
Öljysorastus	289	2.7	14	0.3	4455	15.0	202	6.1	4744	11.8	215	3.0
Soratien le- ventäminen	-	-	-	-	451	1.5	51	1.6	451	1.1	51	0.7
Uusien tieyh- teyksien ra- kentaminen	146	1.4	55	1.4	-	-	-	-	146	0.4	55	0.8
Ei toimenpi- teitä	729	6.9	-	-	11777	39.8	-	-	12506	31.0	-	-
Yhteensä	10558	100.0	3907	100.0	29689	100.0	3313	100.0	40244	100.0	7218	100.0

Vuoden 1968 hintataso

Taulukko 4.

Inta T 2
12.12.1968

Maanteiden rakentamistarve vv. 1971-1980 toimenpiteittäin ryhmiteltynä

standardi päätiet st 1, tav. maantiet st 2

Koko maan yhdistelmä

standardimäärittelyyn sisältyvät toimenpiteet

Toimenpide	Päätiet				Tavalliset maantiet				Yhteensä			
	km	%	mmk	%	km	%	mmk	%	km	%	mmk	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Moottoritien rakentaminen	856	8.1	2359	60.4	154	0.5	345	17.3	1010	2.5	2703	45.8
Kestopäällystys+leventäminen	4184	39.6	903	23.1	2257	7.6	648	32.5	6442	16.0	1552	26.4
Kestopäällystys	4080	38.7	546	14.0	1219	4.1	140	7.0	5298	13.2	686	11.6
Öljysorastus+leventäminen	274	2.6	30	0.8	3128	10.5	621	31.1	3402	8.5	651	11.0
Öljysorastus	289	2.7	14	0.3	3443	11.6	156	7.8	3732	9.3	170	2.9
Soratien leventäminen	-	-	-	-	755	2.5	86	4.3	755	1.8	86	1.4
Uusien tieyhteyksien rakentaminen	146	1.4	55	1.4	-	-	-	-	146	0.4	55	0.9
Ei toimenpiteitä	729	6.9	-	-	18731	63.2	-	-	19460	48.3	-	-
Yhteensä	10558	100.0	3907	100.0	29687	100.0	1996	100.0	40244	100.0	5903	100.0

Vuoden 1968 hintataso

Inta T 2
12.12.1968

Taulukko 5.

Maanteiden rakentamistarve vv. 1971-1980 toimenpiteittäin ryhmiteltynä standardi 2

Koko maan yhdistelmä

Standardimäärittelyyn sisältyvät toimenpiteet

Toimenpide	Päätiet				Tavalliset maantiet				Yhteensä			
	km	%	mmk	%	km	%	mmk	%	km	%	mmk	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Moottoritien rakentaminen	515	4.9	1254	46.1	154	0.5	345	17.3	668	1.7	1598	33.9
Kestopäällisyys+leventäminen	3463	32.8	796	29.3	2257	7.6	648	32.5	5720	14.2	1443	30.6
Kestopäällisyys	4285	40.6	576	21.2	1219	4.1	140	7.0	5503	13.7	716	15.2
Öljysorastus+leventäminen	176	1.7	18	0.7	3128	10.5	621	31.1	3304	8.2	640	13.6
Öljysorastus	435	4.1	19	0.7	3443	11.6	156	7.8	3878	9.6	176	3.7
Soratien leventäminen	-	-	-	-	755	2.5	86	4.3	755	1.9	86	1.8
Uusien tieyhteyksien rakentaminen	146	1.4	55	2.0	-	-	-	-	146	0.4	55	1.2
Ei toimenpiteitä	1539	14.5	-	-	18731	63.2	-	-	20270	50.3	-	-
Yhteensä	10558	100.0	2718	100.0	29687	100.0	1996	100.0	40244	100.0	4714	100.0

Vuoden 1968 hintataso

Inta T 2
12.12.1968

Taulukko 6.

Maanteiden rakentamistarve vv.1971-1980 toimenpiteittäin ryhmiteltynä
standardi päätiet st 2, tav. maantiet st 3

Koko maan yhdistelmä

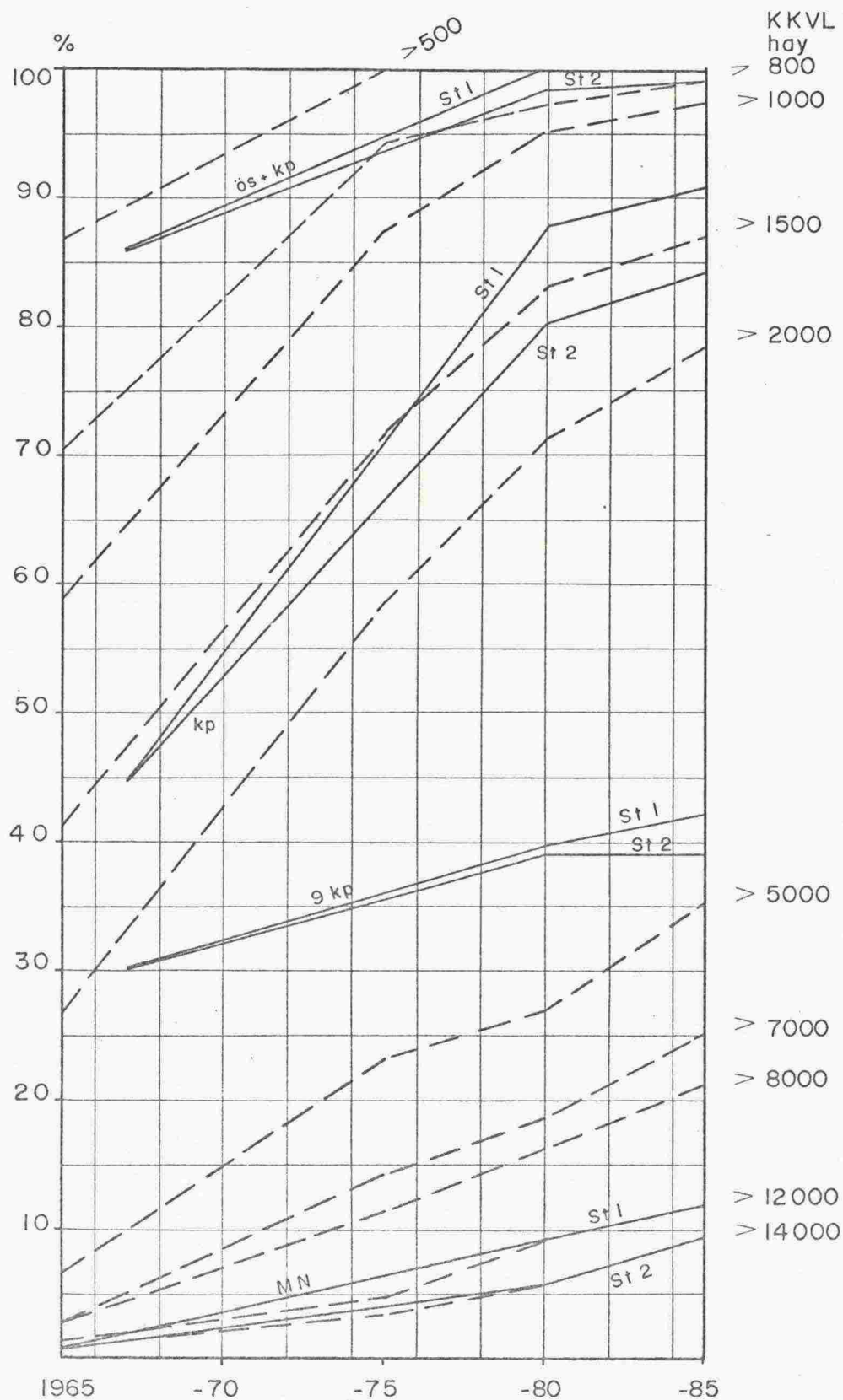
Standardimäärittelyyn sisältyvät toimenpiteet

Toimenpide	Päätiet				Tavalliset maantiet				Yhteensä			
	km	%	mmk	%	km	%	mmk	%	km	%	mmk	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Moottoritien rakentaminen	515	4.9	1254	46.1	103	0.3	230	16.1	618	1.5	1483	35.8
Kestopäällystys + leventäminen	3463	32.8	796	29.3	1767	6.0	498	34.9	5230	13.0	1294	31.2
Kestopäällystys	4285	40.6	576	21.2	1017	3.4	117	8.2	5301	13.2	693	16.7
Öljysorastus + leventäminen	176	1.7	18	0.7	1934	6.5	386	27.1	2110	5.2	404	9.7
Öljysorastus	435	4.1	19	0.7	2550	8.6	115	8.1	2985	7.4	135	3.3
Soratien leven- täminen	-	-	-	-	707	2.4	80	5.6	707	1.8	80	1.9
Uusien tieyh- teyksien raken- taminen	146	1.4	55	2.0	-	-	-	-	146	0.4	55	1.4
Ei toimenpi- teitä	1539	14.5	-	-	21608	72.8	-	-	23146	57.5	-	-
Yhteensä	10558	100.0	2718	100.0	29687	100.0	1426	100.0	40244	100.0	4144	100.0

Vuoden 1968 hintataso

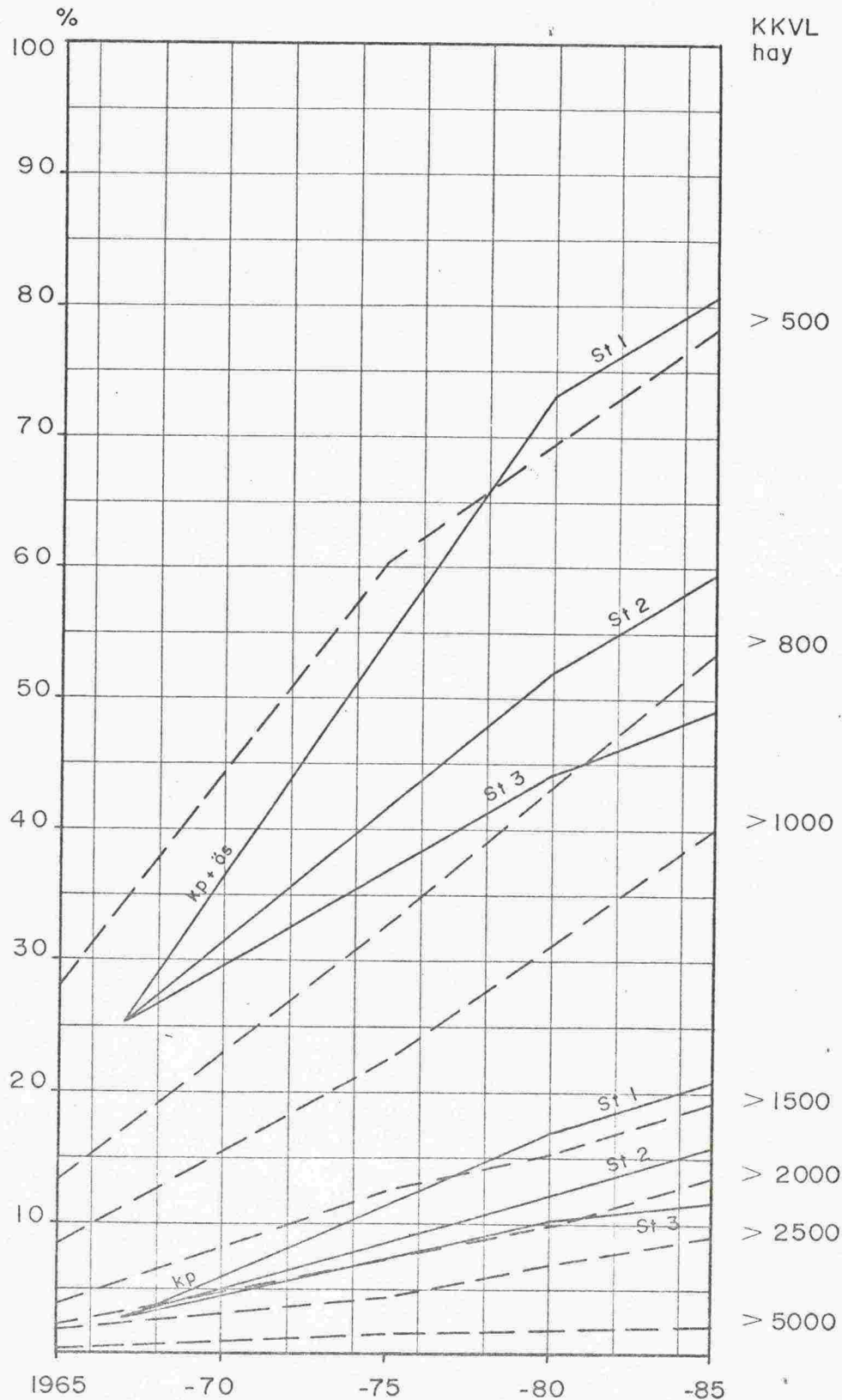
KUVIO I

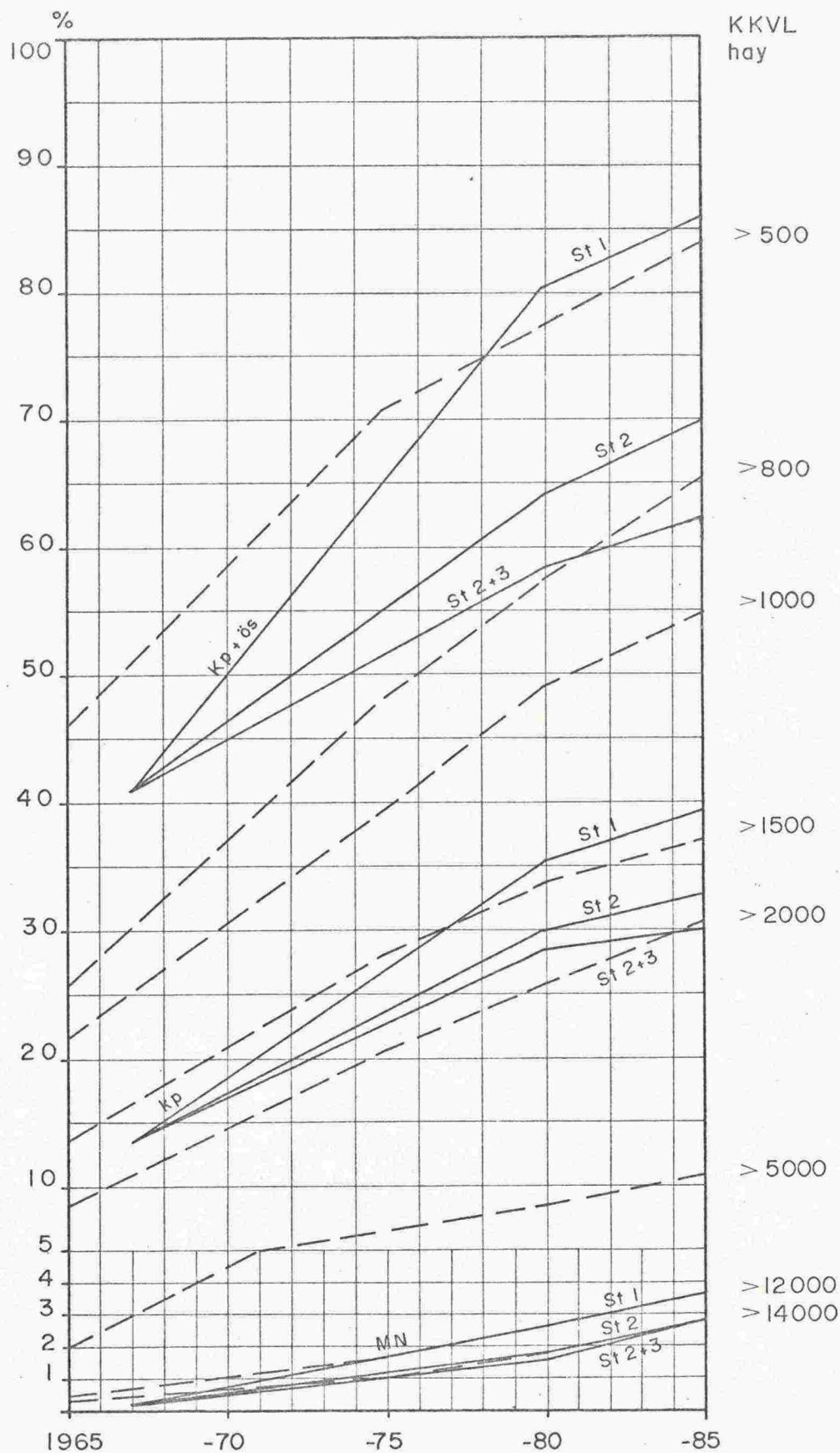
PÄÄTEIDEN JAKAUTUMA LIIKENTEEN JA TIETYYPIN MUKAAN



KUVIO 2

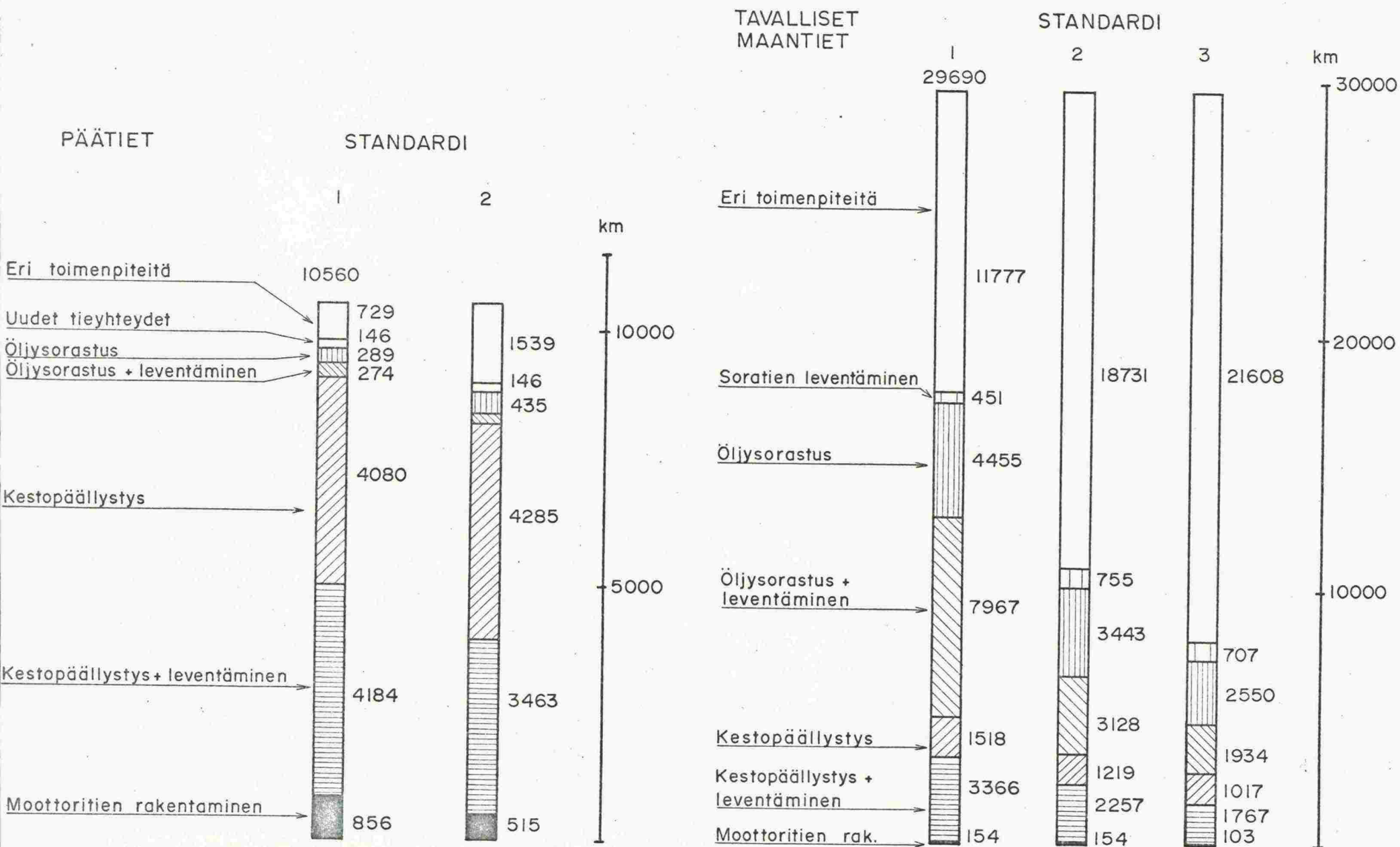
TAVALLISTEN MAANTEIDEN JAKAUTUMA LIIKENTEEN JA TIETYYPIN MUKAAN



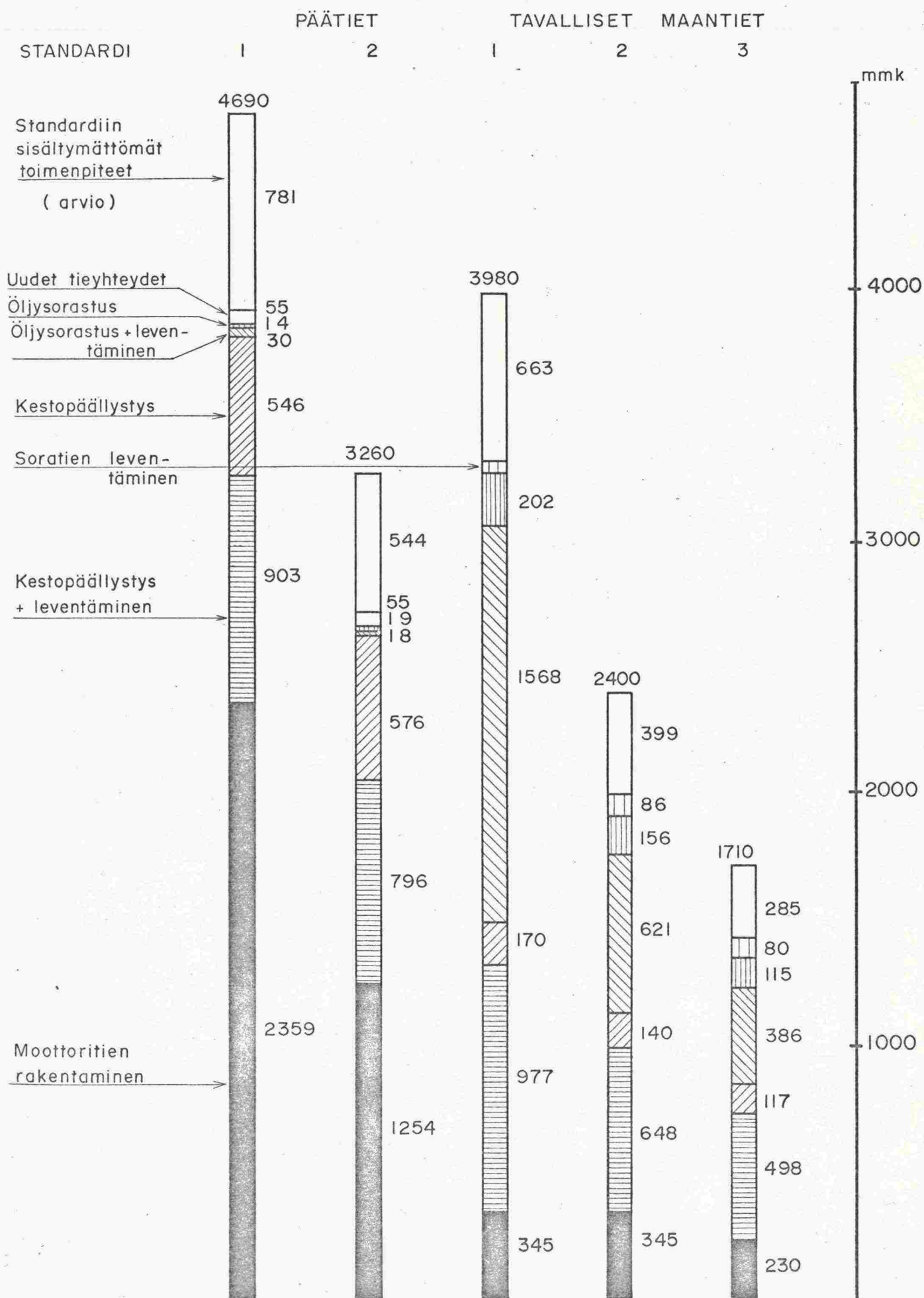
MAANTEIDEN JAKAUTUMA LIIKENTEEEN JA
TIETYYPIN MUKAAN

RAKENTAMISTARVE (KM) 1971-1980 TOIMENPITEITTÄIN ERI STANDARDEILLA

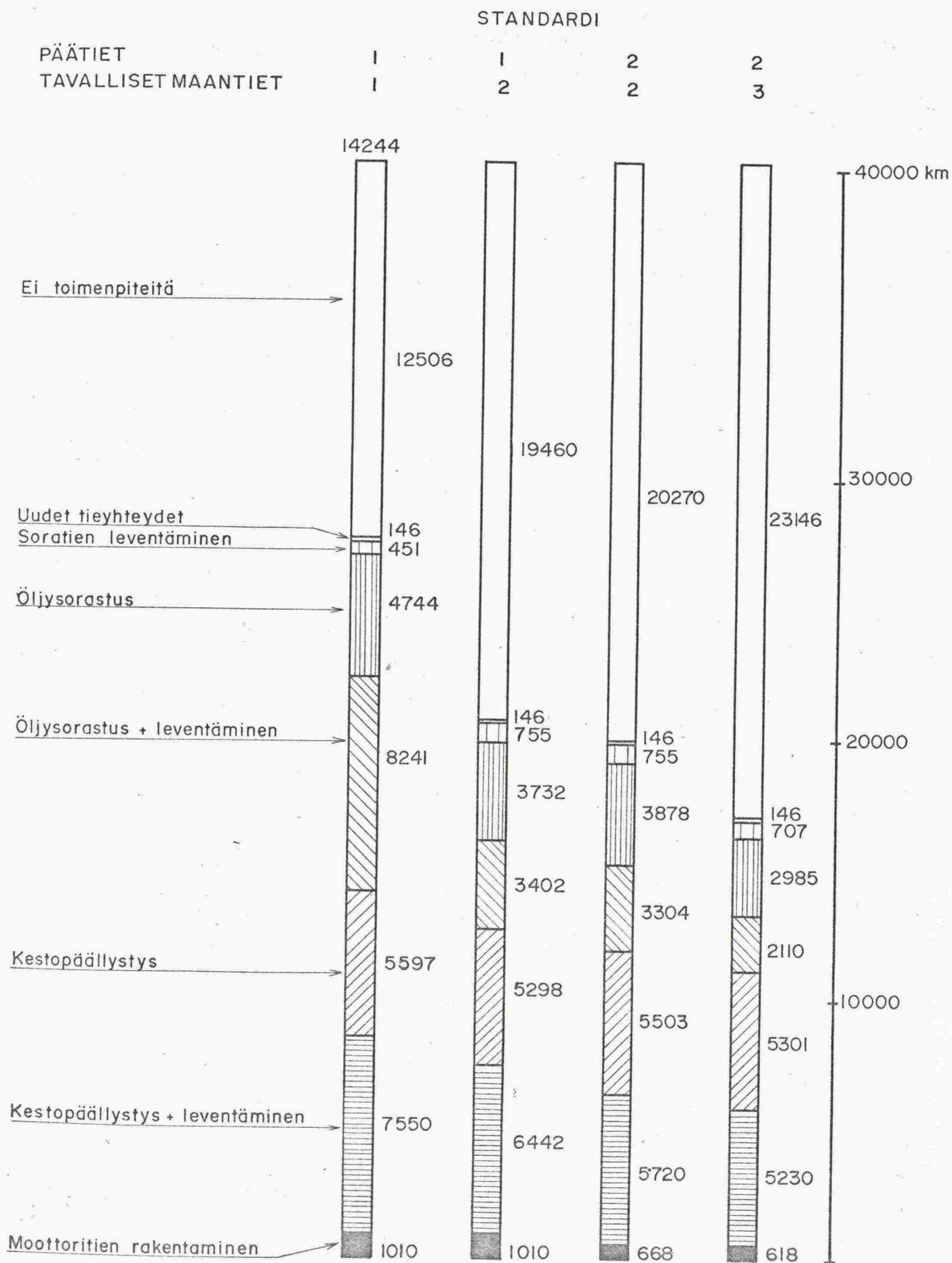
Inta T2



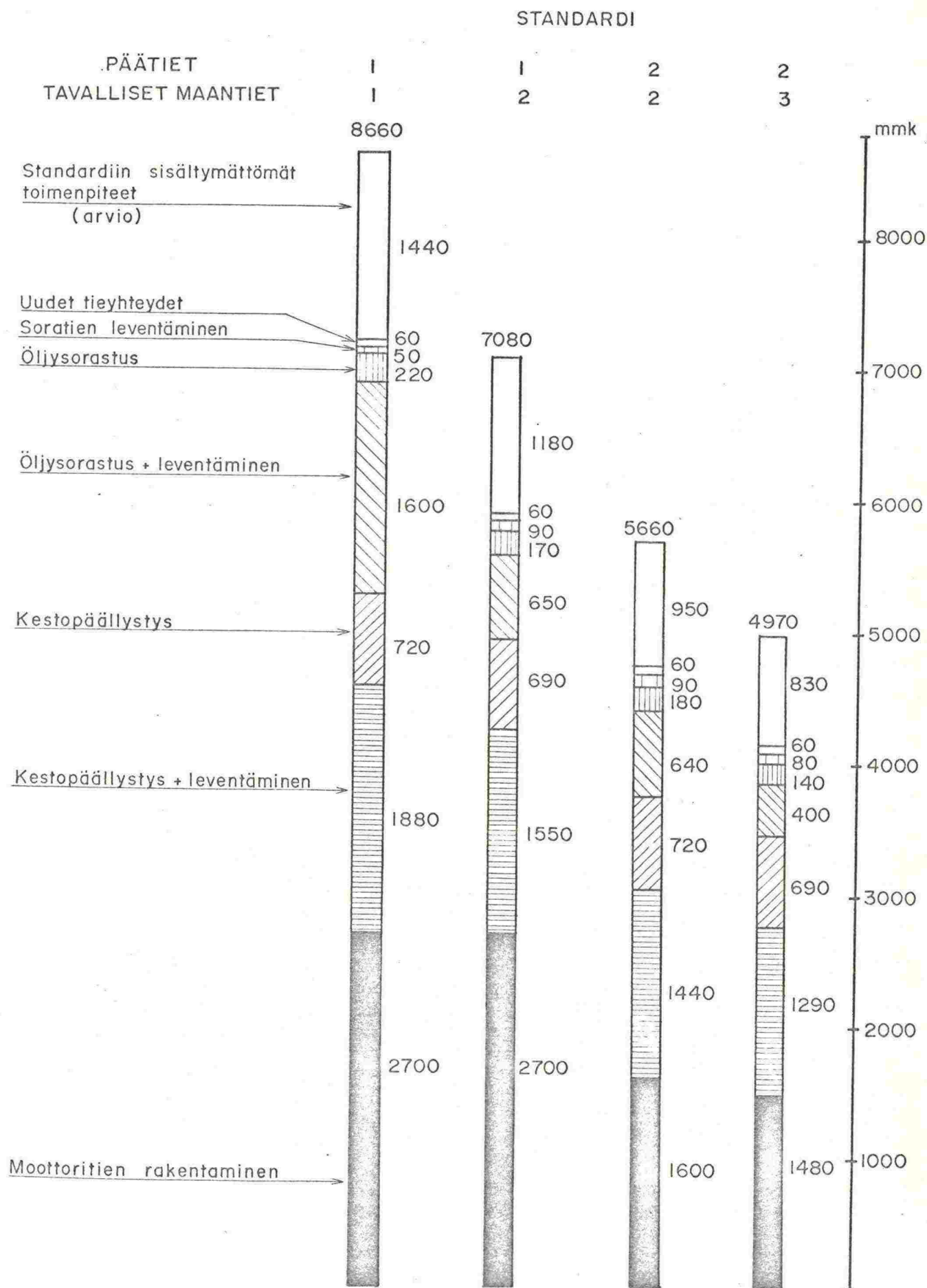
RAKENTAMISTARVE (MMK) 1971-80 PÄÄTEILLÄ JA TAVALLISILLA MAANTEILLÄ ERI STANDARDEILLA (VUODEN 1968 HINTA- TASO)



MAANTEIDEN RAKENTAMISTARVE (KM) TOIMEN- PITEITTÄIN 1971-80 ERI STANDARDEILLA



RAKENTAMISTARVE (MMK) MAANTEILLA 1971-1980 ERI STANDARDEILLA, VUODEN 1968 HINTATASO



Rakentamistarvetarkastelussa käytetyt rakennus- ja parantamiskustannusten yksikköarvot

Vuoden 1965 hintataso

Rakennuskustannukset:

	.000 mk/km
moottoritie	2000 - 3000
13/7.5 kp	700 (kaupunkialueella 1000)
10/7 kp	570
8/7 kp	470
7/6 kp	370
7/6 ös	310
7 ös	300
7 sr	250
6 ös	260
6 sr	220

Parantamiskustannukset:

	.000 mk/km
kaksikaist. tie- moottoritie	2000 - 3000
10/7 kp - 13/7.5 kp	190
8/7 kp - 10/7 kp	140
8/7 kp - 13/7.5 kp	320
7/6 ös - 8/7 kp	220
7/6 ös - 10/7 kp	350
6 sr - 8/7 kp	340
5 sr - 6 ös	170
4 sr - 6 ös	200
4 sr - 5 sr	100
kestopäällystäminen	100
öljysorastus	40

Tierakennuskustannusindeksi:

1965	111
1966	117
1967	122
1968	127 (arvio)

muuntokerroin 1965/68 1.14

Ote päätieverkon numerointiehdotuksesta
Tvh, tiestötoimisto 20.3.1968

"3. Tieverkon jäsentely ja numerointi

Numerointia varten on suoritettu tieverkon jäsentely, jossa on määritelty liikenteellisesti ja rakenteellisesti yhtenäiset, omalla numerollaan numeroitavat tiet. Maanteiden jäsentelyn lähtökohtana ovat nykyiset valta- ja kantatiet sekä näihin rinnastettavat seuraavat maantiet:

Liminka-Oulainen-Ylivieska-Eskola

Mainua-Kärsämäki-Nivala

Iisalmi-Nivala-Kokkola

Suonenjoki-Jyväskylä

Teuva, Perälä-Kaskinen

Kontiolahti-Lieksa-Nurmes

Pieksämäki-Mikkeli

Mikkeli-Kouvola

Rauma-Raijala

Turku-Loimaa-Urjala-Tampere

Lohjanharju-Hyvinkää

Turun ohikulkutie

Helsingin kehätie

Helsinki-Kirkkonummi-Karjaa

Edellä luetellut tiet on suunniteltu ensimmäisinä muutettaviksi valta- tai kantateiksi uudistettaessa pääteiden luokittelua."

Edellä mainittujen lisäksi on päätieverkkoon otettu tarkastelussa mukaan uusi yhteys Pieksämäki-Varkaus, joka sisältyy talous-suunnitelmaan 1968-72.